

ACCORDO DI PROGRAMMA
PER LA PROMOZIONE E LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA
NELL'AREA AFFERENTE AL POLO INTERMODALE DI TRIESTE AIRPORT
(art. 19 L.R. 20 marzo 2000, n. 7 e s.m.i.)

Le Parti:

- la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, rappresentata dal Presidente Massimiliano Fedriga;
- il Comune di Monfalcone (GO), rappresentato dal Sindaco Anna Maria Cisint;
- il Comune di Ronchi dei Legionari (GO), rappresentato dal Sindaco Mauro Benvenuto;
- il Comune di Staranzano (GO), rappresentato dal Sindaco Riccardo Marchesan;
- la società Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A., rappresentata dall'Amministratore Delegato Marco Consalvo;

VISTE

- la legge regionale 20 marzo 2000, n. 7, recante *"Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso"* e, in particolare, l'articolo 19 che prevede la stipulazione di accordi di programma finalizzati alla definizione e attuazione di opere di interesse pubblico nonché all'attuazione di programmi che richiedono per la loro realizzazione l'azione integrata della Regione, degli enti locali, di amministrazioni statali, anche ad ordinamento autonomo, e di altri soggetti pubblici e privati;
- la legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8, recante *"Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa"*;

PREMESSO CHE

- l'articolo 10 della legge regionale n. 8/2018 individua le tipologie di azioni e interventi per lo sviluppo e la promozione della mobilità ciclistica, tra cui la promozione di accordi, progetti pilota, intese con enti locali e aziende per favorire il trasferimento su bicicletta degli

spostamenti pendolari casa-scuola e casa-lavoro;

- con deliberazione del 26 agosto 2022, n. 1224, la Giunta regionale ha approvato il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI), il quale è attuato in via diretta, ai sensi dell'articolo 6 comma 1 lett. b) delle Norme di attuazione del Piano, anche tramite accordi con gli Enti locali e altri Enti pubblici per la realizzazione della RECIR, per la promozione delle azioni di incentivazione all'uso della bicicletta e per le azioni che abbiano effetti di livello regionale;
- il paragrafo 6.2 dell'elaborato del PREMOCI denominato "P6.0 Obiettivi, strategie ed azioni di piano" e l'elaborato "P7.0 Strumenti per la promozione e incentivazione dell'uso della bicicletta nei percorsi casa-scuola/lavoro" descrivono gli obiettivi e le modalità di attuazione degli Accordi di programma finalizzati alla promozione della mobilità ciclistica;
- l'elaborato del PREMOCI denominato "P6.4 Programma degli interventi" individua gli interventi prioritari volti a migliorare: la continuità, la sicurezza e l'efficienza degli itinerari e delle rispettive reti ciclabili; la connessione con le reti di trasporto pubblico; i collegamenti con i poli attrattori;
- tra gli interventi prioritari di cui al punto precedente è inclusa la sottoscrizione di un Accordo di programma per il progetto di miglioramento e completamento delle reti ciclabili dell'ambito territoriale comprendente il polo di Trieste Airport e le aree industriali limitrofe, nel territorio dei Comuni di Monfalcone, Ronchi dei Legionari, Staranzano, finalizzato anche al miglioramento dell'accessibilità mediante la realizzazione dei sottopassi nei pressi del polo intermodale; tali interventi sono necessari per garantire la continuità e la sicurezza dei collegamenti ciclabili e pedonali all'interno di un'area che è caratterizzata da importanti elementi attrattori per la mobilità, ma anche da numerose barriere rappresentate dagli assi stradali e ferroviari;
- tra gli interventi prioritari individuati dal suddetto elaborato "P6.4 Programma degli interventi" vi sono inoltre il recupero del sedime ferroviario "ex Fincantieri" a Monfalcone e Ronchi dei

Legionari (ciclovia FVG 2/d), la realizzazione di un sottopasso ferroviario presso la stazione di Trieste Airport e la realizzazione di due sottopassi della SS14 in zona Trieste Airport e relativi raccordi verso il polo intermodale;

- in data 3 maggio 2022 si è svolto un incontro preliminare con i Comuni di Monfalcone, Ronchi dei Legionari, Staranzano, Turriaco e San Canzian d'Isonzo in cui sono stati condivisi gli obiettivi per il completamento e la messa in sicurezza dei collegamenti ciclabili dell'ambito territoriale afferente al polo intermodale di Trieste Airport ed è stato definito un primo quadro generale dei possibili interventi;
- in data 4 ottobre 2022 si è svolto un incontro preliminare con il Comune di Ronchi dei Legionari e la società Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. finalizzato all'approfondimento delle opportunità di intervento sul fronte aeroporto, attraverso il passaggio della ciclabile all'interno al sedime dello scalo prevedendo l'adeguamento della sua viabilità interna e la possibile riduzione di un sottopasso alla SS14 per il collegamento con il polo intermodale;
- con deliberazione del 7 ottobre 2022, n. 1453, la Giunta regionale ha riconosciuto il preminente interesse regionale alla promozione del presente Accordo di programma e ha individuato la Direzione centrale infrastrutture e territorio quale direzione regionale a competenza prevalente; tale deliberazione è stata trasmessa alle Amministrazioni comunali e ai soggetti interessati con lettere PEC del 14 ottobre 2022, prot n. 15095;
- con medesima nota PEC del 14 ottobre 2022, prot n. 15095 la Direzione centrale infrastrutture e territorio ha convocato la conferenza ex art. 19, comma 4, L.R. n. 7/2000, per verificare con i rappresentanti delle Amministrazioni comunali e dei soggetti interessati la possibilità di stipulare il presente Accordo di programma;
- in data 26 ottobre 2022 si è tenuta la conferenza ex art. 19, comma 4, L.R. n. 7/2000, nel corso della quale le Amministrazioni e i soggetti interessati hanno manifestato il loro assenso a procedere con la sottoscrizione del presente Accordo;

VISTI

- i tracciati delle ciclovie FVG 2 “del mare Adriatico” e FVG 2/d “variante dell’aeroporto” appartenenti alla Rete delle ciclovie di interesse regionale (RECIR) così come definita dal Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI), nonché le azioni di Piano previste per tali ciclovie e gli indirizzi per la pianificazione comunale e sovracomunale;
- il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) dell'area urbana costituita dai Comuni di Monfalcone, Ronchi dei Legionari e Staranzano;
- il Biciplan del Comune di Turriaco;
- la bozza dei Biciplan in fase di redazione dei Comuni di Ronchi dei Legionari e Staranzano;
- la deliberazione della Giunta regionale del 13 gennaio 2022, n. 20 che ha approvato lo schema del terzo atto aggiuntivo all'accordo “VTP/4/VF.4.0 dd.11 aprile 2001, ex art.4 L.R. n. 2 del 22 febbraio 2000, tra la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e Ferrovie dello Stato Società ' di Trasporto e Servizi per Azioni S.p.A. per l'attuazione del programma di soppressione di n. 20 P.L. sulle linee ferroviarie Mestre-Trieste, Mestre-Udine, Trieste-Udine e Udine-Palmanova, Raccordo Ronchi Nord-Ronchi Sud, con coeva individuazione delle opere sostitutive”, successivamente sottoscritto dalle Parti nel febbraio 2022;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica del tratto ricadente nel territorio regionale della ciclovia turistica nazionale Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia, corrispondente alla ciclovia regionale FVG 2, approvato dalla Giunta regionale con deliberazione del 1 luglio 2022, n. 968;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'itinerario ciclabile di collegamento della ciclovia FVG 2 con l'aeroporto e il polo intermodale Trieste Airport, acquisito dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e in fase di approvazione;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica della pista ciclabile Dobbia-Begliano redatto da Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;
- lo studio di fattibilità in corso di redazione per la riqualificazione stradale, impiantistica e

urbana di via Dobbia nei Comuni di Ronchi dei Legionari e Staranzano;

- lo studio di fattibilità in corso di redazione della pista ciclabile lungo la SS14 a cura del Comune di San Canzian d'Isonzo;

VISTE

- la deliberazione della Giunta regionale del 24 novembre 2022, n. 1796 di approvazione dello schema di Accordo di programma corredato degli allegati ivi indicati e di autorizzazione alla stipula dello stesso, integrata dalla generalità della Giunta regionale del 24 novembre 2022, n. 1795;
- la deliberazione della Giunta del Comune di Monfalcone del 7 novembre 2022, n. 316 che approva la bozza dello schema di Accordo di programma e autorizza il Sindaco alla sottoscrizione;
- la deliberazione della Giunta del Comune di Ronchi dei Legionari del 7 novembre 2022, n. 172 che approva la bozza dello schema di Accordo di programma e autorizza il Sindaco alla sottoscrizione;
- la deliberazione della Giunta del Comune di Staranzano del 14 novembre 2022, n. 149 che approva la bozza dello schema di Accordo di programma e autorizza il Sindaco alla sottoscrizione;
- la nota PEC del 9 novembre 2022, acquisita al prot. 242488, con cui la società Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. comunica che l'ing. Marco Consalvo è autorizzato alla sottoscrizione dell'Accordo di programma in qualità di Amministratore Delegato.

Tutto ciò premesso e considerato

le Parti convengono e stipulano il seguente

ACCORDO DI PROGRAMMA

Art. 1 - Premesse

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Accordo di programma (di seguito Accordo).

2. L'Accordo è formulato e sottoscritto ai sensi e per gli effetti dell'art. 19, L.R. n. 7/2000 e s.m.i..

Art. 2 - Finalità e oggetto dell'Accordo

1. L'Accordo è finalizzato allo sviluppo e alla promozione della mobilità ciclistica attraverso il miglioramento ed il completamento delle reti ciclabili dell'ambito territoriale comprendente l'aeroporto e il polo intermodale Trieste Airport e le aree industriali limitrofe, nel territorio dei Comuni di Monfalcone, Ronchi dei Legionari e Staranzano, finalizzato anche al miglioramento dell'accessibilità al polo intermodale mediante la messa in sicurezza degli attraversamenti con la realizzazione di sottopassi ciclabili.
2. L'Accordo disciplina i rapporti tra le Parti e si concretizza attraverso un progetto territoriale che prevede:
 - a) progettazione e realizzazione dei percorsi ciclabili nell'area dell'aeroporto e del polo intermodale, comprendente le opere per la messa in sicurezza degli attraversamenti e in particolare:
 - un sottopasso ciclabile in corrispondenza della stazione ferroviaria per il collegamento del polo intermodale con la pista ciclabile proveniente da sud (Staranzano);
 - un sottopasso ciclabile alla SS14 e i relativi tratti di pista ciclabile necessari per garantire i collegamenti verso la stazione ferroviaria, l'aeroporto, le aree industriali e i centri abitati limitrofi;
 - la pista ciclabile all'interno del sedime dell'aeroporto e le opere strettamente complementari riferibili alla viabilità di interfaccia con la SS14, di accesso all'aeroporto e della relativa viabilità interna allo scalo e dei relativi parcheggi;
 - un sottopasso ciclabile alla SR677 per connettere il polo intermodale con gli abitati posti a est (Ronchi dei Legionari e Monfalcone) e le opere relative ai tratti di pista ciclabile necessarie per garantire i collegamenti ciclabili verso l'aeroporto e l'area industriale di Soleschiano;

b) progettazione e realizzazione delle opere di completamento della pista ciclabile lungo il sedime ferroviario dismesso della linea "ex Fincantieri" nei Comuni di Monfalcone e Ronchi dei Legionari, quale parte della ciclovia di interesse regionale FVG 2/d oltreché importante corridoio per gli spostamenti sistematici casa-scuola e casa-lavoro, suddiviso per lotti di intervento:

- lotto n. 1, tratto del sedime ferroviario "ex Fincantieri" nel territorio comunale di Monfalcone da via A. Manlio al confine comunale con Ronchi dei Legionari;
- lotto n. 2, tratto del sedime ferroviario "ex Fincantieri" nel territorio comunale di Ronchi dei Legionari dal confine comunale con Monfalcone fino alla connessione con il percorso ciclabile in Comune di Staranzano parallelo al raccordo stradale SS14-SP19 denominato SRGO26.

Art. 3 - Obbligazioni e adempimenti comuni

1. Le Parti, nello svolgimento delle attività di propria competenza, s'impegnano a:
 - a) rispettare i termini e le condizioni concordati ed indicati nell'Accordo;
 - b) utilizzare forme d'immediata collaborazione e di stretto coordinamento.
2. Le Parti s'impegnano a prestare il necessario supporto per addivenire in tempi brevi alla definizione dei percorsi ciclabili afferenti all'aeroporto e al polo intermodale Trieste Airport ed alla localizzazione dei sottopassi ciclabili di cui all'art. 2 comma 2 lett. a).
3. Le Parti individuano congiuntamente il Comune di Monfalcone quale ente capofila ai fini della predisposizione degli atti e delle attività necessarie per l'affidamento di incarichi esterni di servizi di progettazione in piena autonomia, fatti salvi i vincoli normativi e procedurali e di bilancio, e tenuto conto di quanto specificato al successivo art. 4 comma 1 lett. b).
4. Le Parti individueranno nell'ambito dell'attuazione dell'Accordo i soggetti a cui affidare la realizzazione degli interventi, anche avvalendosi della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A..

Art. 4 - Impegni della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

1. La Regione s'impegna, con le risorse previste all'articolo 8 e con le eventuali ulteriori risorse che si rendessero disponibili, a:
 - a) finanziare la progettazione e la realizzazione degli interventi di cui all'articolo 2, attraverso gli stanziamenti previsti negli appositi capitoli del bilancio regionale;
 - b) predisporre la documentazione per l'espletamento della gara per l'affidamento del servizio di progettazione per gli interventi di cui all'art. 2 comma 2 lett. a) e gestire la procedura fino all'aggiudicazione dell'incarico;
 - c) coordinare le relazioni con la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., l'Ente di decentramento regionale di Gorizia e gli eventuali altri Enti interessati;
 - d) realizzare il monitoraggio dei flussi di traffico ciclistico e pedonale sulle nuove infrastrutture, previa individuazione del punto o dei punti di installazione dei dispositivi di rilievo.

Art. 5 - Impegni delle Amministrazioni comunali

1. Le Amministrazioni comunali s'impegnano, per quanto di propria competenza, a:
 - a) prestare il necessario supporto nelle attività di progettazione degli interventi di cui all'art. 2 comma 2;
 - b) predisporre gli atti amministrativi di competenza, rilasciare i titoli abilitativi ove previsti, provvedere all'approvazione delle eventuali varianti urbanistiche che dovessero rendersi necessarie a seguito delle verifiche progettuali;
 - c) esperire le procedure di frazionamento, acquisizione ed esproprio delle aree necessarie alla realizzazione degli interventi.
2. Le Amministrazioni comunali si impegnano ad allineare i piani della mobilità ciclistica comunale (Biciplan) in corso di redazione alle previsioni del presente Accordo.
3. L'Amministrazione comunale di Monfalcone, in qualità di capofila, si impegna a:

- a) curare lo svolgimento del servizio di progettazione degli interventi di cui all'art. 2 comma 2 lett. a), a seguito dell'aggiudicazione della gara di cui all'art. 4 comma 1 lett. b), ivi inclusa la nomina del direttore esecutivo del contratto;
 - b) assumere il ruolo di stazione appaltante per gli incarichi di progettazione e per l'affidamento e l'esecuzione dei lavori relativi agli interventi individuati all'art. 2 comma 2 lett. b).
4. L'Amministrazione comunale di Monfalcone, nell'ambito del ruolo di capofila, coordina le attività delle Amministrazioni comunali firmatarie del presente Accordo e delle Amministrazioni contermini qualora interessate dalle attività dell'Accordo.
5. L'Amministrazione comunale di Monfalcone si impegna ad individuare, di concerto con la Regione, una adeguata area di proprietà ove realizzare la porta della RECIR, come prevista dagli elaborati del PREMOCI denominati "P6.0 Obiettivi, strategie ed azioni di piano" e "P6.3 Proposta di piano - quadrante F".

Art. 6 - Impegni degli altri soggetti

1. La società Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. si impegna a:
- a) mettere a disposizione le aree necessarie alla realizzazione degli interventi e a revisionare gli accessi carrabili all'area di competenza al fine di garantire la continuità e la sicurezza dei percorsi ciclabili;
 - b) coordinare le relazioni con l'ENAC ai fini dell'ottenimento dei pareri e delle autorizzazioni.

Art. 7 - Cronoprogramma e monitoraggio dell'Accordo

1. Il cronoprogramma delle fasi attuative è allegato e parte integrante del presente Accordo.
2. Le Parti si coordinano fin dalle fasi progettuali dando atto dell'organicità delle azioni previste dall'Accordo. Ai fini del coordinamento ciascuna delle Parti nomina un referente per l'attuazione dell'Accordo.
3. Il monitoraggio viene effettuato con cadenza semestrale e viene redatto un verbale sullo stato

di avanzamento delle attività. Il verbale è firmato dai referenti delle Parti.

4. Sulla base dei risultati del monitoraggio di cui al comma precedente, se necessario, si provvede ad aggiornare il cronoprogramma, concordandolo tra le Parti con scambio di lettere.

Art. 8 - Finanziamenti

1. La Regione finanzia l'Accordo con un primo stanziamento di 5.200.000,00 €.

Art. 9 - Vigilanza

1. La vigilanza sull'Accordo è svolta da un Collegio composto da un rappresentante di tutte le Parti e presieduto dal rappresentante della Regione.
2. Sono compiti del Collegio:
 - a) la vigilanza sul rispetto dell'Accordo;
 - b) il controllo sullo stato di attuazione delle finalità dell'Accordo e sugli impegni delle Parti;
 - c) il coordinamento delle azioni e degli interventi di competenza di ciascuna delle Parti;
 - d) la promozione di ogni azione necessaria a rimuovere eventuali ostacoli e accelerare le procedure;
 - e) l'individuazione e l'analisi delle problematiche, anche giuridiche, inerenti le finalità dell'Accordo, proponendo le soluzioni idonee al loro superamento;
 - f) dirimere in via bonaria le eventuali controversie che dovessero insorgere tra le Parti in ordine all'interpretazione e attuazione dell'Accordo;
 - g) la proposta alle Parti di eventuali modifiche da apportare all'Accordo;
 - h) l'approvazione di modifiche non sostanziali all'Accordo.
3. La partecipazione al Collegio non dà diritto all'indennità di presenza. Gli eventuali oneri derivanti dalla partecipazione allo stesso rimangono a carico degli Enti di appartenenza.

Art. 10 - Durata

1. Il presente Accordo ha durata di cinque anni dalla sua approvazione e comunque fino a conclusione degli interventi previsti all'articolo 2.

2. L'Accordo può venire modificato o prorogato per concorde volontà delle Parti con la procedura di cui all'articolo 19 della L.R. n. 7/2000.

Art. 11 - Controversie

1. Per tutte le controversie relative all'esecuzione dell'Accordo il Foro competente è quello dell'Autorità giudiziaria di Trieste.
2. In ogni caso, prima di adire l'Autorità giudiziaria, le Parti s'impegnano a promuovere un tentativo di conciliazione nell'ambito del Collegio di cui all'art. 9 che, a tal fine, deve essere convocato entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla richiesta di una delle Parti. Decorsi infruttuosamente 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento dell'istanza di conciliazione, le Parti hanno la facoltà di deferire la soluzione della controversia alla competente Autorità giudiziaria.

Art. 12 - Disposizioni generali e finali

1. L'Accordo è vincolante per le Parti.
2. Le Parti si obbligano a compiere tutti gli atti necessari alla sua esecuzione.

Art. 13 - Allegati

1. È allegato parte integrante dell'Accordo il documento "Relazione di inquadramento degli interventi e cronoprogramma".

L'Accordo è sottoscritto in modalità digitale.

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Massimiliano Fedriga

Firmato in modalità digitale

Comune di Monfalcone

Anna Maria Cisint

Firmato in modalità digitale

Comune di Ronchi dei Legionari

Mauro Benvenuto

Firmato in modalità digitale

Comune di Staranzano

Riccardo Marchesan

Firmato in modalità digitale

Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.

Marco Consalvo

Firmato in modalità digitale